

TIKI
///




PRIEKABOS NAUDOJIMO VADOVAS IR PRIEŽIŪROS KNYGELĖ

tikitreiler.lt

ĮVADAS

Sveikiname įsigijus naują priekabą!

Kad priekaba ilgai tarnautų ir būtų saugi, prieš naudodami ją pirmą kartą, būtinai perskaitykite visą šį vadovą. Ypač atkreipkite dėmesį į  ženklų pažymėtas teksto dalis, nes jos ypač svarbios saugumui.

Išsaugokite šį vadovą visą priekabos naudojimo laiką! Jei kiltų klausimų, į kuriuos nerasite atsakymo šiame vadove, būtinai susisiekiite su mūsų prekybos atstovybe arba savo priekabos pardavėju.

Dėkojame, kad pasirinkote TIKI!

Linkime saugiai ir tvariai naudoti priekabą!

TIKI trailer

www.tikitreiler.lt

1. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

Pakrautos transporto priemonės masė – tai didžiausia leidžiama priekabos masė, įskaitant papildomą įrangą ir krovinį. Nurodyta registracijos liudijime.

Transporto priemonės masė be krovinio – priekabos be krovinio masė. Nurodyta registracijos liudijime.

Sukabinimo taškui tenkanti masė – tai priekabos ir krovinio masės dalis, kurią laiko velkančiosios transporto priemonės vilktis.

Tikroji masė – priekabos masė konkrečiu metu su papildoma įranga ir kroviniu.

Priekabos kategorija – priekabos kategorija nustatoma pagal per padangas kelio paviršių besiremiančių didžiausią masę. Nustatant kategoriją neatsižvelgiama į masę, tenkančių sukabinimo taškui. Kategorija nurodyta registracijos liudijime.

O₁ kategorija – per ratus į kelio paviršių besiremianti masė iki 750 kg.

O₂ kategorija – per ratus į kelio paviršių besiremianti masė iki 3500 kg.

EB atitikties sertifikatas (CoC) – EB atitikties sertifikatas patvirtina, kad priekaba atitinka visus **jos pagaminimo metu** Europos Sąjungoje galiojančius techninius reikalavimus. Visos serijinės gamybos TIKI priekabos turi EB atitikties sertifikatą.

2. REGISTRACIJA, TEISĖ VAIRUOTI, KITI TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAI

Kelių eisme dalyvaujančių priekabą kuo greičiau užregistruokite savo šalies Transporto priemonių registracijos institucijoje. Atidėta registracija gali sukelti problemų dėl pasikeitusių techninių reikalavimų. Registracijai reikalingas priekabos EB atitikties sertifikatas ir pirkimo dokumentas.

Vairuotojas turi turėti atitinkamos kategorijos vairuotojo pažymėjimą, reikalingą konkrečiam transporto priemonių junginiui vairuoti!

Be to, laikykitės savo šalyje galiojančių reikalavimų, kurie taikomi:

- Žieminių padangų naudojimui
- Techninėms apžiūroms
- Didžiausiems krovinio matmenims

Priekabos naudojimo reikalavimai laikui bėgant gali keistis. Informacijos teiraukitės savo šalies Transporto priemonių registracijos institucijoje.

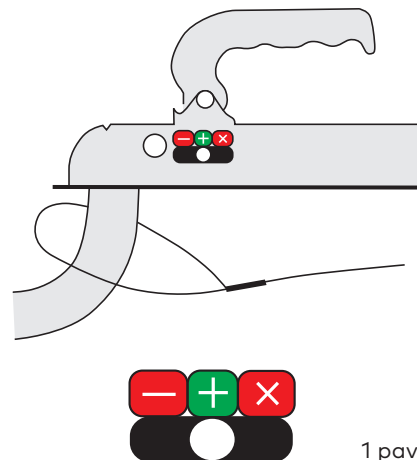
3. PRIEKABOS NAUDOJIMAS

3.1. Priekabos prikabinimas

Tinkamas vilkties aukštis (nuo rutulio centro iki kelio paviršiaus) yra nuo 350 iki 420 mm, kai automobilyje yra keleivių ir bagažo.

⚠️ Norėdami prikabinti priekabą, pastatykite velkantį automobilį priešais priekabą, kuo arčiau prikabinimo mechanizmo, kad sunkios priekabos nereikėtų tempti iki automobilio. Rankomis tempiant sunkesnę priekabą gali būti sunku ją sustabdyti, taip galima susižaloti patiems arba apgadinti automobilį.

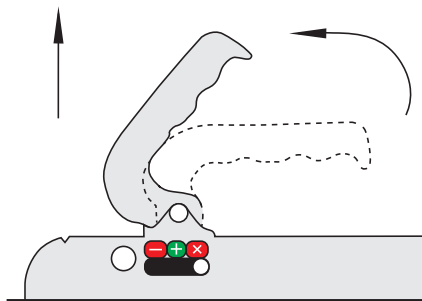
1. Pritraukite jungties galvutę už rankenos prie automobilio vilkties taip, kad jungties galvutė būtų lygiagrečiai su automobilio vilkties rutuliu. Jei yra galimybė, naudokite atraminį ratą.
2. Uždėkite jungties galvutės apsauginį lyną ant vilkties rutulio. Prie priekabos su stabdžiu pritvirtinkite velkančio automobilio avarinio stabdžio trosą.
3. Uždėkite jungties galvutę ant vilkties rutulio ir stumkite žemyn, kol priekaba automatiškai užsifikuos.
4. Indikatorius ant jungties galvutės užfiksuotoje padėtyje rodo žalią ženklą (žr. 1 pav.). Keldami jungties galvutę, įsitinkite, kad ji užsifiksavo ant rutulio.
5. Pasukite atraminį ratą aukštyrį ir įsitinkite, kad ratas užsifiksavo tam skirtoje angoje. Atsukite atraminio rato fiksavimo varžtą, patraukite ratą į viršutinę padėtį ir vėl įsukite varžtą.
6. Prijunkite elektros šakutę prie velkančio automobilio. Patikrinkite, ar veikia priekabos žibintai.



1 pav.

3.2. Priekabos atkabinimas

1. Norėdami atkabinti priekabą, atlaisvinkite jungties galvutės užraktą ir patraukite rankeną aukštyn, kad atlaisvintumėte priekabą nuo vilkties rutulio (žr. 2 pav.). Jei yra galimybė, naudokite atraminį ratą kėlimui palengvinti.
2. Nuo vilkties nuimkite apsauginį lyną. Nuo priekabos su stabdžiu nuimkite avarinio stabdžio trosą.
3. Ištraukite elektros šakutę. Traukite už šakutės, ne už laido!
4. Įjunkite priekabos stabdžius arba naudokite trinkeles, kad priekaba netyčia nepajudėtų.



NB! Atraminis ratas nėra skirtas pakrautai priekabai pervežti, tai tik pagalbiniė priemonė priekabą prikabinant ir atkabinant. Pakrautą priekabą judinkite tik prikabinatą prie velkančio automobilio!



2 pav.

3.3. Priekabos prikrovimas

 **Kad būtų išvengta perkrovos, prieš kraudamas į priekabą krovinį, naudotojas privalo nustatyti jo svorį!**

Didelio tankio medžiagos, pavyzdžiui, plytos, smėlis ir kt., yra itin sunkios net ir esant nedideliam tūriui, todėl priekabą lengva perkrauti. Perkrova kelia pavojų eismo saugumui ir gadina priekabos laikančiąją konstrukciją bei daugelį kitų komponentų. Perkrauta priekaba gali tapti nevaldoma.

Jei priekaboje sumontuota papildoma įranga (pvz., plastikinis gaubtas, keltuvas, atsarginis ratas ir kt.), prie krovinio masės reikia pridėti ir jų masę.

NB! Krovinio masė negali viršyti priekabos keliamosios galios!

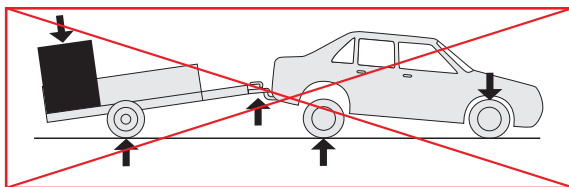
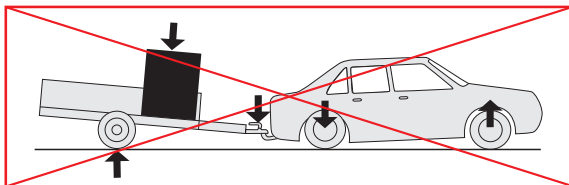
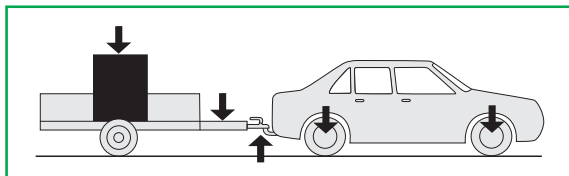
Priekabos keliamoji galia nustatoma taip:

Keliamoji galia = Pakrautos transporto priemonės masė – Transporto priemonės masė be krovinio
(žr. 1 punktą)

Prieš važiuodami su krovinium patikrinkite, ar neviršijama velkančio automobilio gamintojo nurodyta leistina didžiausia velkamos priekabos tikroji masė. Ji yra nurodyta transporto priemonės registracijos liudijime.

3.4. Krovinio pakrovimas ir išdėstymas

⚠️ Krovinį dėkite tik ant priekabos, kuri yra prikabinta prie automobilio ir kai yra įjungtas automobilio stovėjimo stabdys!



3 pav.


Dėl dėžės tipo priekabos konstrukcijos stovėjimo stabdys neveikia, kai naudojama dėžės tipo priekabos pasvirimo funkcija. Priekabai užfiksuoti naudokite trinkeles!

Krovinio svorio centras turi būti ties priekabos ašimi arba kuo arčiau jos. Jei priekaboje yra kelios ašys, krovinio svorio centras turi būti tarp priekinės ir galinės ašių, per vidurį.

Išdėstydami krovinį atkreipkite dėmesį, kad sukabinimo taško apkrova neviršytų 10 % pakrautos priekabos masės ir neviršytų ant jungties galvutės pažymėtos „S“ reikšmės kilogramais. Tačiau jungties galvutės apkrova neturi būti neigiama (žr. 3 pav.).

Laikykitės kelių eismo taisyklėse nurodytų leistinų krovinio matmenų. Išsamesnės informacijos apie reikalavimus teiraukitės savo šalies Transporto priemonių registracijos institucijoje.

3.5. Krovinio tvirtinimas

 **Priekaboje esantis krovinys turi būti pritvirtintas taip, kad vežant jis nejudėtų.** Stabdymo ir greitėjimo metu judančio krovinio sukuriama jėga yra žymiai didesnė nei pritvirtinto krovinio. Judantis krovinys gali padaryti priekabą nestabilią ar net ją prispausti ir sukelti gyvybei pavojingą eismo situaciją.

Vežamus daiktus apjuoskite tvirtinimo diržais ir juos pritvirtinkite prie kilpų. Naudokite tinkamo stiprumo diržus, atitinkančius krovinio masę. Tvirtinimo diržo stiprumas nurodytas diržo duomenų etiketėje. Naudokite tik nepažeistus ir nesumazgytus diržus su įskaitoma duomenų etikete.

Birias medžiagas (smėlį, žvyrą ir kt.), kurių negalima pritvirtinti diržais, rekomenduojama uždengti krovinio uždangalu ir pasirinkti mažesnę važiavimo greitį, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.

3.6. Prieš pradėdant važiuoti

Prieš pirmą kartą važiuojant su priekaba:

 **Priveržkite ratų varžtus iki 95 Nm. Po pirmo važiavimo priveržkite juos dar kartą.**

Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar:

- Jungties galvutė tinkamai užfiksuota ant vilkties rutulio (žr. 3.1 punktą) ir prijungtas apsauginis trosas arba avarinio stabdžio trosas (priekabos su stabdžiais).
- Tinkamai veikia visi priekabos žibintai.
- Priekabos padangų slėgis yra vienodas ir yra nuo 80 iki 100 % ant padangų pažymėto maksimalaus jų slėgio.
- Padangų protektorius gylis yra pakankamas.
- Krovinyos patikimai pritvirtintos.
- Bortai, keltuvai ir kita papildoma įranga yra pritvirtinta.
- Atraminis ratas turi būti pakeltas į viršutinę padėtį ir užfiksuotas važiavimo kryptimi.
- Stovėjimo stabdys turi būti atlaisvintas (priekabos su stabdžiais).

3.7. Važiuojant

⚠️ Atkreipkite dėmesį į krovinio gabaritus. Manevrui su didesniu už transporto priemonės gabaritus kroviniu reikia daugiau vietos.

Atsižvelgiant į krovinio svorį ir kelio sąlygas rinkitės tinkamą judėjimo greitį. Sumažinkite judėjimo greitį pilnai pakrovus priekabą, taip pat jeigu judate nelygiu arba vingiuotu keliu.

Dėmesio! Jeigu reikia atidaryti galinį bortą (jeigu yra galimybė tą padaryti), sustojus kelio pakraštyje, galinį bortą reikia nuimti, kad jis neuždengtų galinių žibintų. Uždengus galinius žibintus gali sumažėti priekabos matomumas kitiems kelių eismo dalyviams.

3.8. Po važiavimo

- Elektros šakutę įkiškite į elektros lizdą arba padėkite ten, kur nesikaupia lietaus vanduo.
- Pastatykite priekabą ant horizontalaus paviršiaus. Įjunkite stovėjimo stabdį. Jei priekaba stovės ilgiau nei kelias dienas, užfiksukite ratus trinkelėmis ir atleiskite stovėjimo stabdį (priekabos su stabdžiu).
- **Jei priekaba yra nešvari arba žiemą ant jos pateko kelio druskos, nedelsdami nuplaukite priekabos paviršius vandeniu.**

3.9. Papildoma įranga

Plastikinis gaubtas ir tentas

Plastikinis gaubtas arba tentas apsaugo priekabos dėžę nuo lietaus ir sniego. Tačiau dėl techninių priekabos savybių priekaba vis tiek netampa visiškai atspari vandeniui ar dulkėms.

⚠ Plastikinį gaubtą nuimkite tik pakraudami ir iškraudami priekabą. Užfiksuokite atidarytą gaubtą užraktu, kad krovinį galėtumėte krauti saugiai! Važiuoti su pakeltu gaubtu yra pavojinga ir griežtai draudžiama! Prieš važiuodami uždengtą plastikinį gaubtą pritvirtinkite prie priekabos dėžės fiksuojamais. Tvirtindami įkiškite užrakto liežuvėlį į tam skirtą griovelį.

Tentui atremti naudokite pakankamai atraminių arkų. Ant neatremto tento gali susikaupti daug lietaus ar ištirpusio sniego, kuris gali pažeisti tentą ir sugadinti krovinį. Tentą pritvirtinkite guminiiais laikikliais prie visų tvirtinimo taškų. Pakankamai įtemptas tentas vėlyje mažiau judės ir tarnaus ilgiau. Nuvalykite nuo plastikinio gaubto paviršiaus ir tento susikaupusį sniegą, jei jo sluoksnio storis didesnis nei 10 cm.

Plastikinis gaubtas ir tentas neskirti daiktams tvirtinti. Visada pritvirtinkite krovinį prie diržo kilpų tinkamomis krovinio tvirtinimo priemonėmis!

Priekabos su plastikiniu gaubtu ar tentu aerodinamai įtakos turi velkančio automobilio kėbulo forma, važiavimo greitis ir krovinio masė.

Pakreipimo varžtas

Ant pakreipimo varžto yra pažymėta jo keliamoji galia. Kraudami krovinį neviršykite pakreipiamo varžto keliamosios galios.

3.10. Papildoma informacija naudojant valtės priekabą

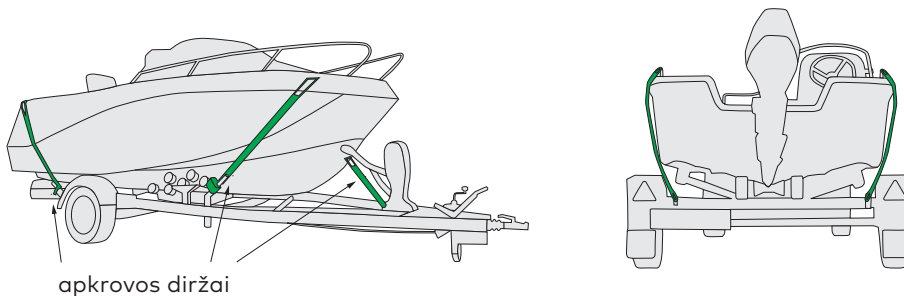
- Pleištiniai ritiniai, laivapriekio ir šoninės atramos, naudojamos valčių priekabose, parenkamos taip, kad būtų kuo universalesnės, tačiau gali tikti ne visų formų valtims. Jei jums reikia specialaus sprendimo, teiraukitės savo TIKI pardavėjo.
- Padėkite gervę į valtį tinkamoje vietoje, kad užtikrintumėte teisingą krovinio svorio centro padėtį (žr. 3.5 punktą).
- Prieš važiuodami į vandenį, ištraukite elektros šakutę. Stebėkite, kad priekabos žibintai nepatektų į vandenį (išskyrus žibintus su IP67 ir aukštesnio lygio apsauga).
- Patikrinkite, kad gervės juosta arba trosas būtų nepažeisti. Neviršykite ant gervės nurodytos vilkimo galios!
- Reguliuojamų pleištinių ritinių aukštį nustatykite taip, kad valtės pleištas remtųsi ant visų pleištinių ritinių.
- Jūros vanduo gali pažeisti priekabos su stabdžiais stabdžių trinkeles. Jei priekabos stebulė turi patekti į vandenį, po priekabos naudojimo stabdžių sistemą reikia nuplauti gėlu vandeniu. Tam rekomenduojame naudoti kaip papildomą įrangą montuojamą plovimo sistemą.
- Parkuodami priekabą su šlapia stabdžių sistema, naudokite trinkeles, o ne stovėjimo stabdį.

Vežamos valtys tvirtinimas

⚠ Pritvirtinkite valtį prie priekabos ir išilgai, ir skersai!

- Pritvirtinkite galinę valtys dalį atskirai iš abiejų pusių priekabos diržais prie kilpų, kad priekaba nejudėtų į šonus. Taip pat pritvirtinkite ir priekinę valtys dalį. (žr. 4 pav.).
- Šoninės atramos ir ritiniai skirti tik prilaikyti valtį nuleidžiant į vandenį ir iš jo ištraukiant.
- Pritvirtinkite valtį išilgai tvirtinimo diržu, naudodami kilpą valtys priekyje. Gervė skirta tik valčiai nuleisti į vandenį ir iš jo ištraukti.

⚠ Gervės negalima naudoti kaip krovinio tvirtinimo priemonės!



4 pav.

3.11. Papildoma informacija apie uždaros priekabos naudojimą

- Prieš pakrovimą ir iškrovimą visada paremkite priekabą atraminėmis kojomis.

3.12. Papildomą informaciją apie reklaminės priekabos naudojimą

- Statant reklaminę priekabą įsitikinkite, kad atraminės kojos būtų ištrauktos iki maksimumo (jei yra galimybė tai padaryti).
- Įsitikinkite, kad reklamjuostė būtų tvirtai pritvirtinta prie rėmo, nes vėjo blaškoma reklamjuostė gali pažeisti priekabos rėmą ir sumažinti cinkuotos rėmo dangos apsaugines savybes.
- Pastačius priekabą įsitikinkite, kad pučiant stipriam vėjui ji nepajudės iš vietos. Jeigu to užtikrinti neįmanoma, kreipkitės į TIKI atstovybę.

4. PRIEŽIŪRA IR GEROS BŪKLĖS PALAIKYMAS

Priekabą, kaip ir bet kurią kitą transporto priemonę, reikia reguliariai prižiūrėti ir rūpintis jos būkle. Visiškai ir laiku atlikite techninę priežiūrą, tai padės užtikrinti ilgą priekabos tarnavimo laiką. Atliktus darbus įrašykite į šio vadovo gale esančią techninės priežiūros knygelę.

4.1. Priekabos priežiūra

Jei priekaba su stabdžiais paliekama stovėti ilgiau nei kelioms dienoms, apsaugokite ją nuo riedėjimo trinkelėmis ir atleiskite stovėjimo stabdį.

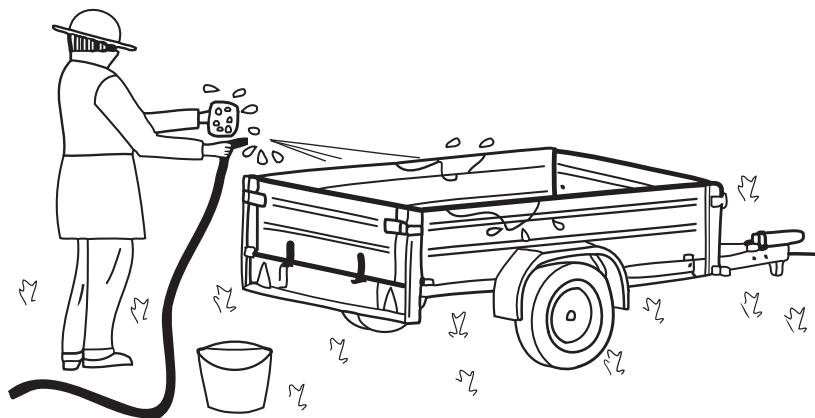
Paliekant priekabą stovėti keliems mėnesiams, patartina ją nukelti nuo ratų ir po rėmu paremti tinkamomis atramomis. Taip sumažinsite padangų kontaktinių paviršių deformacijos riziką.

Po transportavimo visada išvalykite priekabos dėžę, patikrinkite, ar tarp dugno faneros ir dėžės šonų nesusikaupė nešvarumų. Jei reikia, išvalykite kompensacinę jungtį. Nešvarumų pilna kompensacinė jungtis ilgą laiką išlaiko drėgmę ir pagreitina koroziją.

Dugno fanera, be abejo, yra medžiaga, kuri nuo vandens plečiasi ir džiūdama susitraukia, todėl dėl per didelės drėgmės jos paviršius gali laikinai išsigaubti. Išdžiūvusi ji įgyja pradinę formą. Drėgna fanera taip pat gali išskirti junginius, kurie pagreitina koroziją. Kad to išvengtumėte, priekabos dėžę rekomenduojame uždengti plastikiniu gaubtu arba tentu.

Priekabą plaukite reguliariai ir prieš palikdami ilgam laikui. Plovimo procedūra ir priemonės yra panašios į naudojamą automobiliams plauti.

Priekabos paviršių dengiantis cinko sluoksnis apsaugo metalą nuo įprastų aplinkos sąlygų. Tačiau visgi jis gali rūdyti veikiamas medžiagų, kurios chemiškai gerai reaguoja su cinku (pvz., kelių druska, tam tikros trąšos, amoniakas, rūgštys ir kt.). Priekabą laikykite nuo lapuočių medžių ir nuo pastatų nubėgančio lietaus vandens apsaugotoje vietoje. Tokiame vandenyje gali būti ištirpusių korozijų sukeliančių medžiagų.



5 pav.

Laikui bėgant, cinkuoti priekabos paviršiai blunka ir tamsėja. Taip yra dėl natūralaus proceso, vykstančio reaguojant ore esančiam deguoniui ir anglies dioksidui su cinku, kurio metu cinko paviršiuje susidaro apsauginis sluoksnis. Šis apsauginis sluoksnis yra tvirtesnis ir atsparesnis korozijai nei šviežias blizgus cinko paviršius.

Ant naujos priekabos cinkuotų paviršių laikinai gali atsirasti balto oksido vietų, kurios neturi įtakos priekabos atsparumui korozijai ir išnyks susidarius minėtam tamsesniai apsauginiam sluoksniui. Jei norite, oksido sluoksnį galite lengvai nuvalyti nailoniniu šepečiu.

4.2. Baltos rūdys

Cinkas yra chemiškai aktyvus metalas, jo geras antikorozinės savybės užtikrina inertinė karbonato plėvelė, kuri susidaro jo paviršiuje veikiant oksidui. Veikiant drėgmei (lietus, rasa, kondensatas) ir oro deguoniui kyla tik cinkuoto plieno paviršiuje vyksta reakcija, kurios metu išsiskiria baltos cinko hidroksido nuosėdos, vadinamos baltomis rūdimis.

Karštai cinkuotas plienas yra apsauginiu sluoksniu padengtas plienas, panardinant jį į išlydyto cinko vonią. Cinkas veikia kaip apsauginis barjeras, vadinamasis „pasiaukojantis anodas“, užkirsdamas kelią aplinkos veiksnių poveikiui ir užtikrindamas ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, nes rūdys veikia jį pirmiau plieno.

Baltos rūdys susidaro dideliais kiekiais – maždaug 500 kartų daugiau, nei cinko, ant kurio jos formuojasi. Taigi, rūdys gali atrodyti stipriai išplitusios, tartum cinkas visiškai oksidavęs. Baltos rūdys yra paviršinis reiškinys, kuris neveikia žemiau esančio plieno, tik išorinį cinko sluoksnį.

Apsauginės savybės

Jeigu karštai cinkuoto plieno paviršiuje susidaro baltos rūdys, cinko apsauginės savybės nesikeičia. Cinkas toliau veikia kaip „pasiaukojantis anodas“, t. y. toliau veikiamas rūdžių apsaugo plieną nuo korozijos.

Savaiminis dingimas

Laikui bėgant baltos rūdys dings, nes cinko hidroksidas transformuojasi į stabilesnius ir didesnę apsaugą užtikrinančius cinko junginius, pvz., cinko karbonatą. Tačiau svarbu pažymėti, kad baltos rūdys gali pagreitinti cinko koroziją, jeigu plieno paviršius bus jomis padengtas ilgą laiką, ypač drėgnoje, korozijai palankioje ir stabilioje terpėje. Todėl, jeigu yra galimybė, baltas rūdis rekomenduojama šalinti.

4.3. Techninė druska ir kitos agresyvos terpės

Dėmesio! Techninė druska agresyviai veikia daugumą metalų, įskaitant cinką. Jeigu priekaba nauja ir cinkas dar neturi visų savybių, apsaugančių nuo aplinkos veiksnių poveikio, cinkuoti paviršiai bus itin jautrūs druskos poveikiui, važiuojant technine druska apdorotais keliais.

Žemiau nurodytos priemonės padės sumažinti baltų rūdžių atsiradimo tikimybę

- Žiemą nuplaukite priekabą iš karto po važiavimo technine druska apdorotais keliais. Rekomenduojama plauti šiltu vandeniu, naudojant aukšto slėgio plovimo įrenginį, kuo greičiau po kelionės.
- Nestatykite priekabos giliame sniege arba aukštoje žolėje, nes tokiu atveju ji bus ilgą laiką veikiamą drėgmės.
- Nepalikite vandens ant plokščių priekabos paviršių.

Baltų rūdžių šalinimas

- Nuplaukite priekabą šiltu vandeniu, naudojant aukšto slėgio plovimo įrenginį, po to nušluostykite kempine arba minkštu šepetėliu su silpnu citrinų sulčių arba acto tirpalu. Kruopščiai nuplaukite.
- Nenaudokite cheminių priemonių karštai cinkuotų paviršių valymui. Cinkas gali patamsėti nuo cheminių medžiagų poveikio, ir paviršius bus nepatrauklios išvaizdos.
- Susidariusias baltas rūdis galima atsargiai pašalinti nerūdijančio plieno vata arba nerūdijančio plieno šepetėliu.

Atkreipkite dėmesį, kad šepetys gali subraižyti paviršių. Remiantis karšto cinkavimo standartu EN ISO 1461 pretenzijos negali būti reiškiamos dėl baltų rūdžių ant karšto cinkavimo gaminio.

4.4. Padangos

Oro slėgis padangose

Netinkamas oro slėgis padangose pagreitina jų nusidėvėjimą ir padidina kuro sąnaudas. Netinkamas oro slėgis padangose važiavimo metu sukelia pavojų dėl galimai padidėjusio stabdymo kelio. Reguliariai tikrinkite oro slėgį priekabos padangose ir reguliuokite jį, atsižvelgiant į krovinį, kurį jūs planuojate vežti. Oro slėgio patikrinimo metu padangos turi būti šaltos. Kiekvienam padangų dydžiui nustatytas leidžiamas oro slėgis. Maksimalus oro slėgis nurodytas ant pačių padangų (žr. lentelę žemiau). Draudžiama viršyti maksimalų leidžiamą oro slėgį, kuris nurodytas ant padangos.

Maksimalus leidžiamas oro slėgis padangose

Padangos dydis	Maksimalus oro slėgis (bar)
145/80 R13	3,40
155/80 R13C	4,50
155/80 R13	3,40
155/70 R12C	6,50
165/80 R13C	4,50
185/70 R13C	6,00
185/75 R14C	4,50
185/80 R14C	4,50
195/55 R10C	6,20
195/50 R13C	6,50

4.5. Priežiūros darbai

Priekabos priežiūros darbai atliekami kartą per metus nuo pirkimo datos. Jei priekaba naudojama intensyviai, ją reikėtų tikrinti dažniau. **Techninę priežiūrą reikia atlikti techninės priežiūros dirbtuvėse, turinčiose darbams atlikti reikalingą kompetenciją ir įrangą.** Rekomenduojame techninę priežiūrą atlikti TIKI oficialių partnerių dirbtuvėse.

Kasmetinės techninės priežiūros darbai

- Vizualiai patikrinti priekabos rėmo ir kėbulo būklę bei kniedžių ir varžtų jungtis.
- Vizualiai patikrinti krovinio tvirtinimo kilpų būklę.
- Patikrinti ir, jei reikia, priveržti ašių, strypų ir vilkties galvutės varžtines jungtis.
- Patikrinti jungties galvutės fiksavimą ir sutepti sukabinimo mechanizmą. Susidėvėjusią jungties galvutę pakeisti.
- Patikrinti, ar veikia žibintai ir ar nepažeisti stiklai. Patikrinti lempučių lizdus ir cokolius ir, jei reikia, juos išvalyti.
- Patikrinti laidų ir šakučių būklę ir papildyti kontaktinio tepalo. Sujungimų schemas rasite TIKI svetainėje (www.tikitreiler.lt).
- Priekabose su stabdžiais patikrinti stabdžių trinkelį būklę, susidėvėjusias stabdžių trinkeles pakeisti. Patikrinti, ar nepažeista stabdžių trosų apsauginė danga. Į inercijos mechanizmą įpilti tepalo. Jei reikia, sureguliuoti stabdžių sistemą. Patikrinti stabdžių veikimą!


- Patikrinti ratų guolius. Jei yra laisvumas, ratų guolius reikia pakeisti.
- Vizualiai patikrinti pakabos elementų būklę ir tvirtinimą.
- Patikrinti, ar padangos nusidėvėjo vienodai ir ar pakankamas protektoriaus gylis. Pakeisti susidėvėjusias padangas. Patikrinti padangų slėgį.
- Patikrinti ratų varžtų priveržimo momentą (95 Nm).
- Patikrinti gervės veikimą ir padengti gervės krumpliaratį tepalu. Patikrinti, ar nepažeistas gervės diržas / trosas (prikaboms su gerve).
- Patikrinkite pleištnių ir šoninių ritinių būklę ir paslankumą (valčių priekabose).
- Atlikus darbus ir darbų atlikimo datą įrašykite į šio vadovo gale esančią techninės priežiūros knygėlę.

Papildomai be kasmetinės patikros:

 **Pakeitę padangas patikrinkite ratų varžtų priveržimo momentą (95 Nm).**

4.5.1. Priekabos ratų keitimas

Prieš keičiant


-  Pastatykite priekabą saugioje vietoje ir įsitikinkite, kad ji netrukdytų transporto judėjimui.
- Saugiam priekabos fiksavimui naudokite ratų atramas. Taip pat galima užtraukti priekabos stovėjimo stabdį, jeigu jis įrengtas priekaboje. Jeigu priekaba prikabinta prie automobilio, užtraukite automobilio stovėjimo stabdį.
- Jeigu priekaba pakrauta, įsitikinkite, jog krovinys saugiai pritvirtintas ir nenusmuks. Jeigu galima, iškraukite priekabą!

Priekabos kėlimas ir rato keitimas

Dėmesio! Įsitikinkite, kad naudojamas tinkamos keliamos galios domkratas!

- Prieš keliant atlaisvinkite rato varžtus ne daugiau pusės apsikimo, naudodami 17 mm terkšlinį raktą.
- Keldami priekabą įsitikinkite, jog žemės paviršius pakankamai tvirtas. Jeigu žemės paviršius minkštas arba slidus, padėkite po domkratu tvirtą pagrindą (pvz.: lentą ir t. t.).
- Pastatykite domkratą po tilto ašimi ir pakelkite priekabą. Jei yra galimybė, pastatykite papildomą atramą.

 **Dėmesio! Nepalikite pakeltos priekabos be priežiūros!**

 **Dėmesio! Nekiškite kojų/rankų po pakelta priekaba!**

- Atsukite visus varžtus, padėkite juos ant švaraus paviršiaus ir nuimkite ratą.
- Uždėkite naują arba suremontuotą ratą ir užsukite visus varžtus, sukdami juos pagal laikrodžio rodyklę.

Dėmesio! Pakeitę padangą patikrinkite ratų varžtų užveržimo jėgą (95 Nm).

5. TEISĖ PATEIKTI PRETENZIJĄ

TIKI priekaboms taikoma dvejų metų nuo pirkimo datos pretenzijos dėl gamybos defektų pateikimo teisė pagal Europos Sąjungos vartotojų apsaugos direktyvas. Be to, gali būti taikomos nacionalinės vartotojų teisės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie nacionalinius reikalavimus, kreipkitės į savo šalies vartotojų apsaugos instituciją.

Jeį nustatėte defektą

Nustatę defektą, kuo greičiau nustokite naudoti priekabą, kad ji nesugestų dar labiau! Kuo greičiau pateikite pretenziją dėl defekto priekabą pardavusiai parduotuvei! Į problemos aprašymą įtraukite defekto nuotraukas ir priekabos pirkimo dokumentą. Gamybos defektu nelaikomi pažeidimai ir kiti sutrikimai, kurių priežastis yra:

- Instrukcijoje pateiktos informacijos nepaisymas.
- Priekabos naudojimas netinkamai arba neatsargiai.
- Kelių eismo taisyklių nesilaikymas.
- Neteisėtas priekabos modifikavimas.
- Normalus priekabos susidėvėjimas.
- Priekabos naudojimas arba laikymas korozinėje aplinkoje.
- Mechaniniai priekabos pažeidimai eksploatacijos metu.

Pretenzijos bus nagrinėjamos bendradarbiaujant su priekabos gamintojo atstovu. Gamintojas nekompensuoja savo iniciatyva patirtų defektų taisymo išlaidų.

6. PRIEŽIŪROS KNYGELĖ

P - patikrinta K - keista S - sutepta R - reguliuota					
Techninė priežiūra pagal 4.2 punktą:	Atlikti darbai:				Data:
	P	K	S	R	Pastabos:
Rėmas, korpusas, jungtys					
Ašių, strypų, vilkties varžtai					
Jungties galvutė					
Žibintai					
Laidai, šakutės					
Stabdžių sistema					
Ratų guoliai					
Pakaba					
Padangos					
Ratų varžtai					
Gervė, trosas, juosta					
Pleištiniai ir šoniniai ritiniai, kreipiamosios					
Papildoma informacija:					

P - patikrinta K - keista S - sutepta R - reguliuota					
Techninė priežiūra pagal 4.2 punktą:	Atlikti darbai:				Data:
	P	K	S	R	Pastabos:
Rėmas, korpusas, jungtys					
Ašių, strypų, vilkties varžtai					
Jungties galvutė					
Žibintai					
Laidai, šakutės					
Stabdžių sistema					
Ratų guoliai					
Pakaba					
Padangos					
Ratų varžtai					
Gervė, trosas, juosta					
Pleištiniai ir šoniniai ritiniai, kreipiamosios					
Papildoma informacija:					

P - patikrinta		K - keista		S - sutepta		R - reguliuota	
Techninė priežiūra pagal 4.2 punktą:	Atlikti darbai:				Data:		
	P	K	S	R	Pastabos:		
Rėmas, korpusas, jungtys							
Ašių, strypų, vilkties varžtai							
Jungties galvutė							
Žibintai							
Laidai, šakutės							
Stabdžių sistema							
Ratų guoliai							
Pakaba							
Padangos							
Ratų varžtai							
Gervė, trosas, juosta							
Pleištiniai ir šoniniai ritiniai, kreipiamosios							
Papildoma informacija:							

P - patikrinta		K - keista		S - sutepta		R - reguliuota	
Techninė priežiūra pagal 4.2 punktą:	Atlikti darbai:				Data:		
	P	K	S	R	Pastabos:		
Rėmas, korpusas, jungtys							
Ašių, strypų, vilkties varžtai							
Jungties galvutė							
Žibintai							
Laidai, šakutės							
Stabdžių sistema							
Ratų guoliai							
Pakaba							
Padangos							
Ratų varžtai							
Gervė, trosas, juosta							
Pleištiniai ir šoniniai ritiniai, kreipiamosios							
Papildoma informacija:							

P - patikrinta	K - keista	S - sutepta	R - reguliuota			
Techninė priežiūra pagal 4.2 punktą:	Atlikti darbai:				Data:	
	P	K	S	R	Pastabos:	
Rėmas, korpusas, jungtys						
Ašių, strypų, vilkties varžtai						
Jungties galvutė						
Žibintai						
Laidai, šakutės						
Stabdžių sistema						
Ratų guoliai						
Pakaba						
Padangos						
Ratų varžtai						
Gervė, trosas, juosta						
Pleištiniai ir šoniniai ritiniai, kreipiamosios						
Papildoma informacija:						

P - patikrinta	K - keista	S - sutepta	R - reguliuota			
Techninė priežiūra pagal 4.2 punktą:	Atlikti darbai:				Data:	
	P	K	S	R	Pastabos:	
Rėmas, korpusas, jungtys						
Ašių, strypų, vilkties varžtai						
Jungties galvutė						
Žibintai						
Laidai, šakutės						
Stabdžių sistema						
Ratų guoliai						
Pakaba						
Padangos						
Ratų varžtai						
Gervė, trosas, juosta						
Pleištiniai ir šoniniai ritiniai, kreipiamosios						
Papildoma informacija:						

P - patikrinta		K - keista		S - sutepta		R - reguliuota	
Techninė priežiūra pagal 4.2 punktą:	Atlikti darbai:				Data:		
	P	K	S	R	Pastabos:		
Rėmas, korpusas, jungtys							
Ašių, strypų, vilkties varžtai							
Jungties galvutė							
Žibintai							
Laidai, šakutės							
Stabdžių sistema							
Ratų guoliai							
Pakaba							
Padangos							
Ratų varžtai							
Gervė, trosas, juosta							
Pleištiniai ir šoniniai ritiniai, kreipiamosios							
Papildoma informacija:							

P - patikrinta		K - keista		S - sutepta		R - reguliuota	
Techninė priežiūra pagal 4.2 punktą:	Atlikti darbai:				Data:		
	P	K	S	R	Pastabos:		
Rėmas, korpusas, jungtys							
Ašių, strypų, vilkties varžtai							
Jungties galvutė							
Žibintai							
Laidai, šakutės							
Stabdžių sistema							
Ratų guoliai							
Pakaba							
Padangos							
Ratų varžtai							
Gervė, trosas, juosta							
Pleištiniai ir šoniniai ritiniai, kreipiamosios							
Papildoma informacija:							

PRIEKABOS DUOMENYS

- Priekabos modelis: _____
- VIN kodas: _____
- Reg. numeris: _____
- Platintojas: _____ Telefonas: _____
Adresas: _____
- Perdavimo data: _____ Parašas: _____

PASTABOS

TIKI treiler

www.tikitreiler.lt