

TIKI
///




PIEKABES LIETOŠANAS INSTRUKCIJA UN APKOPES GRĀMATA

tikitreiler.lv

PRIEKŠVārds

Apsveicam ar jaunās piekabes iegādi!

Lai piekabe ilgi kalpotu un tās lietošana būtu droša, pirms piekabes pirmreizējas lietošanas, noteikti izlasiet visu šo instrukciju. Īpašu uzmanību pievērsiet teksta daļām ar  apzīmējumu, jo tajās ir būtiska informācija par drošību.

Saglabājiet instrukciju visu piekabes lietošanas laiku! Ja rodas jautājums, uz kuru instrukcijā neatrodiet atbildi, noteikti sazinieties ar mūsu tirdzniecības pārstāvniecību vai savu piekabes izplatītāju.

Paldies, ka izvēlējāties TIKI!

Novēlam jums drošu un ekonomisku piekabes izmantošanu!

TIKI trailer

www.tikitreiler.lv

1. BŪTISKĀKIE JĒDZIENI

Maksimālā masa – piekabes pieļaujamā maksimālā masa kopā ar papildaprīkojumu un kravu. Norādīta reģistrācijas apliecībā.

Pašmasa – piekabes masa bez kravas. Norādīta reģistrācijas apliecībā.

Sakabes punkta noslodze – daļa no piekabes un kravas masas, kas balstās uz velkošā transportlīdzekļa sakabes āķa.

Reālā masa – piekabes masa konkrētajā laika brīdī, kopā ar papildaprīkojumu un kravu.

Piekabes kategorija – piekabes kategorija tiek noteikta pēc riepu maksimālās masas uz ceļa virsmas. Nosakot kategoriju, netiek ņemta vērā sakabes punkta noslodze. Kategorija ir norādīta reģistrācijas apliecībā.

Kategorija O₁ – atbilstoši riepām uz ceļa virsmas līdz 750 kg.

Kategorija O₂ – atbilstoši riepām uz ceļa virsmas līdz 3500 kg.

ES atbilstības sertifikāts (CoC) – ES atbilstības sertifikāts apliecina, ka piekabe atbilst visām ražošanas brīdī Eiropas Savienībā spēkā esošajām tehnoloģiskajām prasībām. Visām sērijveida TIKI piekabēm ir ES atbilstības sertifikāts.

2. REĢISTRĀCIJA, VADĪŠANAS TIESĪBAS, CITAS LIKUMDOŠANAS PRASĪBAS

Pie pirmās iespējas reģistrējiet piekabi, kas piedalās ceļu satiksmē, savas mītnes zemes Ceļu satiksmes direkcijā. Vēlāka reģistrācija var būt problemātiska, mainīgo tehnoloģisko prasību dēļ. Reģistrācijai nepieciešams piekabes ES atbilstības sertifikāts un pirkuma dokuments.

Pārliecinieties, ka vadītājam ir konkrētā autovilciena vadīšanai nepieciešamā vadītāja kategorija!

Piedevām sekojiet līdzī savas mītnes zemes spēkā esošajām prasībām, kas attiecas uz:

- ziemas riepu lietošanu
- tehnisko apskati
- kravas maksimālajiem gabarītiem

Laika gaitā prasības par pārvietošanos ar piekabi var mainīties. Aktuālo informāciju uzzināsi savas mītnes zemes Ceļu satiksmes direkcijā.

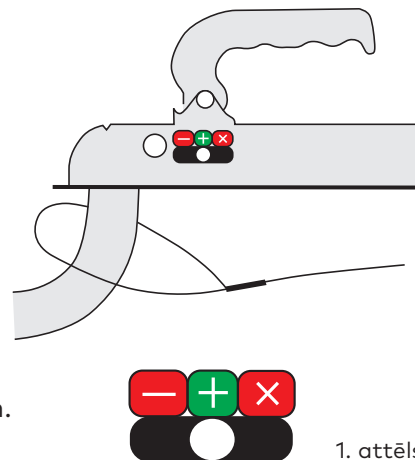
3. PIEKABES LIETOŠANA

3.1. Piekabināšana

Velkošā automobiļa ar pasažieriem un bagāžu sakabes āķa pareizajam augstumam (no lodes centra līdz ceļa virsmai) jābūt intervālā 350...420 mm.

⚠ Novietojiet velkošo automobili piekabes priekšā, pēc iespējas tuvāk sakabes āķim, lai smagā piekabe nav jāvelk aiz transportlīdzekļa. Velkot smago piekabi ar rokām, var būt sarežģīti to apturēt. Tādā veidā pastāv risks savainot sevi vai automobili.

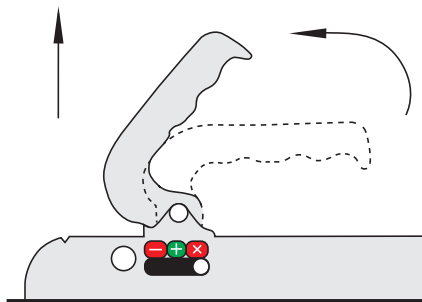
1. Paceliet sakabes ierīci aiz roktura virs automobiļa sakabes āķa tā, lai sakabes ierīce atrastos iepretim kravas āķim. Ja iespējams, izmantojiet balsta riteni.
2. Uz kravas āķa uzstādiat sakabes ierīces drošības trosi. Ja piekabei ir bremzes, tad pievienojiet vilcējam ārkārtas bremžu trosi.
3. Nolaidiet sakabes ierīci uz leju, līdz kravas āķis un sakabes ierīce automātiski saslēdzas.
4. Ja sakabes ierīce saslēdzas, indikatora atzīme kļūst zaļa (skat., 1. attēlu). Paceliet sakabes ierīci, lai pārlicinātos, ka tā ir saslēgusies ar kravas āķi.
5. Griežot rokturi, paceliet balsta riteni un pārlicinieties, ka tas nofiksējas tam paredzētajā atvērumā. Atveriet balsta riteņa fiksatoru, pavelciet riteni uz augšu un noslēdziet ar fiksatoru.
6. Pievienojiet elektrības kontaktdakšu velkošajam transportlīdzeklim. Pārbaudiet, vai darbojas piekabes lukturi.



1. attēls

3.2. Piekabes atkabināšana

1. Lai piekabi atkabinātu, atveriet sakabes ierīces saslēgu un pavelciet rokturi uz augšu (skat., 2.attēlu). Lai atvieglotu nocelšanu, izmantojiet balsta riteni.
2. Noņemiet drošības trosi no sakabes āķa. Ja piekabei ir bremzes, noņemiet ārkārtas bremžu trosi.
3. Atvienojiet elektrības kontaktdakšu. Atvienojiet, velkot aiz kontaktdakšas, nevis elektrības vada!
4. Lai izvairītos no nevēlamas piekabes ripošanas, lietojiet piekabes bremzes vai riteņu ķīļus.



NB! Balsta ritenis nav paredzēts noslogotas piekabes pārvietošanai, bet tikai kā palīglīdzeklis, lai pievienotu un atvienotu piekabi. Noslogotu piekabi pārvietojiet tikai ar piekabinātu velkošo transportlīdzekli.



2. attēls

3.3. Piekabes noslogošana

 **Pirms kravas iekraušanas piekabē, lietotājam jānoskaidro kravas masa un jāizvairās no piekabes pārslogošanas!**

Pat neliels tilpums augsta blīvuma materiālu, piemēram, ķieģeļi, smiltis u.c. ir ļoti smags. Ar tiem var ļoti vienkārši pārslogot piekabi. Pārslodze apdraud satiksmes drošību un bojā piekabes nesošo konstrukciju, kā arī daudzus citus komponentus. Pārslogota piekabe var kļūt nevadāma.

Ja piekabei ir uzstādīts papildaprīkojums (piemēram, plastmasas vāks, paaugstinājumi, rezerves ritenis u.c.), tad arī to masa jāpierēķina noslogojuma masai.

NB! Kravas masa nedrīkst pārsniegt piekabes nestspēju!

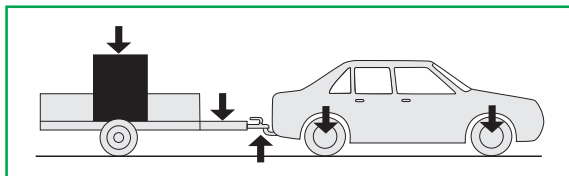
Piekabes nestspēju atradīsiet šeit:

Nestspēja = Maksimālā masa – Pašmasa
(skat., 1. punktu)

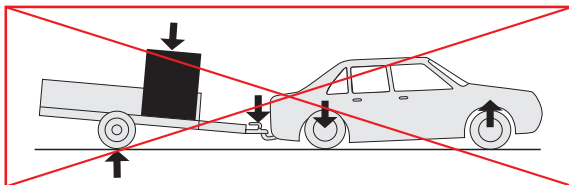
Pirms brauciena sākšanas pārlicinieties, ka netiek pārsniegta velkošā transportlīdzekļa ražotāja noteiktā velkamās piekabes atļautā maksimālā pilnā masa. Tā ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā.

3.4. Kravas iekraušana un nostiprināšana

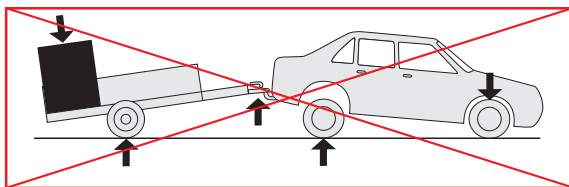
⚠️ Kravu var iekraut tikai piekabē, kas ir piekabināta velkošajam transportlīdzeklim ar ieslēgtu stāvbremzi!



Kravas piekabes konstrukcijas dēļ, stāvbremze nedarbojas, kad tiek izmantota kravas piekabes izgāšanas funkcija. Piekabes nofiksēšanai, izmantojiet riteņu ķīļus!



Novietojiet kravas smaguma centru virs piekabes tilta vai iespējami tuvu tam. Ja piekabei ir vairāki tilti, tad kravas smaguma centru novietojiet starp pirmo un aizmugurējo tiltu, pa vidu.



Iekraujot kravu, pārlicinieties, ka sakabes punkta noslodze nav lielāka par 10% no piekabes maksimālās masas, kā arī tā nepārsniedz uz kravas āķa atzīmēto "S" vērtību kilogramos. Vienlaikus sakabes āķa noslodze nedrīkst būt negatīva (skat., 3. attēlu).

3. attēls

Ievērojiet ceļu satiksmē noteiktos kravas izmērus. Precīzu informāciju par šīm prasībām varat uzzināt savas mītnes zemes ceļu satiksmes direkcijā.

3.5. Kravas nostiprināšana

 **Piekabē iekrautajai kravai jābūt nostiprinātai, lai tā nekustētos transportēšanas laikā.**

Kustīgas kravas izraisīts trieciens pie bremzēšanas un paātrinājuma ir būtiski spēcīgāks, nekā nostiprinātai kravai. Kustīgas kravas rezultātā piekabe var kļūt nestabila, salūzt un satiksmē var rasties dzīvībai bīstama situācija.

Transportējot priekšmetus, nostipriniet tos ar kravas nostiprināšanas siksnām pie piekabes kravas nostiprināšanas skavām. Lai nostiprinātu kravu, izmantojiet kravas nostiprināšanas siksnas ar kravas masai atbilstošu stiprību. Kravas nostiprināšanas siksnas stiprība ir norādīta uz siksnas etiķetes. Lietojiet siksnas, kurām ir izlasāma etiķete, nav bojājumu un mezglu.

Pārvadājot vaļējus, birstošus materiālus (smiltis, šķembas u.c.), ko nevar nostiprināt ar siksnām, ieteicams tos pārklāt ar kravas pārsegu. Tāpat jāizvēlas mazāks braukšanas ātrums, lai novērstu bīstamas situācijas.

3.6. Pirms brauciena uzsākšanas


Pirms pirmā brauciena ar piekabi:

⚠ Nospriegojiet riteņu bultskrūves ar pievilkšanas momentu 95 Nm. Pēc pirmā brauciena nospriegojiet tās Fvélreiz.

Vienmēr pirms brauciena uzsākšanas pārbaudiet, ka:

- sakabes āķis ir kārtīgi saslēdzies ar kravas āķi (skat., 3.1. punktu) un ir pievienota drošības trose vai ārkārtas bremžu trose (piekabei ar bremzēm);
- visi piekabes lukturi pareizi darbojas;
- piekabes riepu spiediens ir vienmērīgs un intervālā 80...100% no maksimālā spiediena, kas norādīts uz riepas;
- riepu nospieduma dziļums atbilst prasībām;
- krava ir kārtīgi nostiprināta;
- lūkas, paaugstinājumi un pārējais papildaprīkojums ir nostiprināts;
- balsta ritenis ir pacelts un nostiprināts;
- rokasbremze ir izslēgta (piekabēm ar bremzēm).

3.7. Braukšanas laikā

 **Nemiet vērā kravas gabarītus. Ja krava izvirzās ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, ir nepieciešams vairāk vietas manevrēšanai.**

Izvēlieties piemērotu braukšanas ātrumu atkarībā no kravas masas un ceļa apstākļiem. Samaziniet braukšanas ātrumu, ja piekabe ir pilnībā piekrauta, kā arī braucot pa nelīdzenu vai līkumotu ceļu.

Uzmanību! Apstājoties vai novietojot transportlīdzekli ceļmalā, ja ir nepieciešams atvērt piekabe aizmugurējo bortu (ja šāda iespēja ir), tas drošības labad jānoņem, lai aizmugurējais borts neaizsegto aizmugurējos lukturus. Aizsegti aizmugurējie lukturi var padarīt piekabi mazāk pamanāmu citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

3.8. Pēc brauciena

- Ievietojiet elektrības kontaktdakšu tā turētājā vai novietojiet to tā, lai tajā neiekļūtu lietusūdens.
- Novietojiet piekabi uz horizontālas virsmas. Ieslēdziet stāvbremzi. Ja piekabe netiek lietota ilgāk nekā pāris dienas, tad nofiksējiet riteņus ar riteņu ķīļiem un izslēdziet stāvbremzi (piekabēm ar bremsēm).
- **Ja piekabe ir netīra vai uz tās ir ceļa sāļš, tad noskalojiet piekabi ar ūdeni.**

3.9. Papildaprīkojums

Plastmasas vāks un tents

Plastmasas vāks vai tents palīdzēs piekabes kasti pasargāt no lietusūdens un sniega. Piekabes tehniskās uzbūves dēļ, tā nav pilnībā izturīga pret ūdeni vai putekļiem.

⚠️ Plastmasas vāku turiet atvērtu tikai laikā, kamēr tiek iekrauta un izkrauta krava. Lai kraušana būtu droša, nofiksējiet atvērto vāku ar pretvēja saslēgu. Stingri aizliegts braukt ar atvērtu vāku. Tas ir bīstami! Uz brauciena laiku aizvērtu plastmasas vāku piestipriniet piekabes kastei ar saslēgiem. Lai nostiprinātu, saslēga mēlīte jāievieto tai paredzētajā rievā.

Tenta nostiprināšanai, izmantojiet pietiekamu daudzumu balstu. Uz nenostiprināta tenta var sakrāties liels daudzums ūdens no lietus vai izkusuša sniega, kas var saplēst tentu un sabojāt kravu. Nostipriniet tentu ar gumiju pie visām stiprinājuma kniedēm. Pietiekami nospriegots tents mazāk kustās vējā un tas ilgāk kalpo. Notīriet sniega kārtu no plastmasas vāka un tenta virsmas, ja tā pārsniedz 10 centimetru biezumu.

Plastmasas vāks un tents nav piemēroti priekšmetu nostiprināšanai. Vienmēr nostipriniet kravu ar atbilstošu kravas nostiprināšanas līdzekli pie siksnas skavām.

Piekabes, kas ir noklāta ar plastmasas vāku vai tentu, aerodinamiku ietekmē velkošā transportlīdzekļa forma, braukšanas ātrums un kravas masa.

Atgāšanas skrūve

Uz atgāšanas skrūves ir norādīta nestspēja. Noslogojot piekabi, nepārsniedziet atgāšanas skrūves nestspēju.

3.10. Papildu informācija, izmantojot laivu piekabes

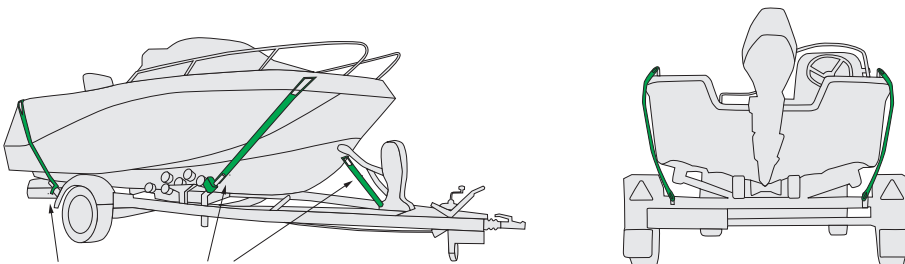
- Laivu piekabju ķīļa ruļļi, kā arī priekšējie un sānu balsti ir universāli, tādēļ tie var neatbilst visiem laivu modeļiem. Ja Jums nepieciešams īpašs risinājums, vērsieties pie TIKI izplatītāja.
- Novietojiet vinču ar kronšteinu laivai atbilstošā stāvoklī, lai nodrošinātu pareizu kravas smaguma centra atrašanās vietu (skat., 3.5. punkts).
- Pirms piekabes iebraukšanas ūdenī, atvienojiet elektrības kontaktdakšu. Esiet piesardzīgi, lai piekabes lukturi neiegremdētos ūdenī (izņemot IP67 un lukturi ar augstāku aizsargpakāpi).
- Pārliedzinieties, ka vinčas lenta vai trose nav bojāta. Nepārsniedziet uz vinčas norādīto vilktspēju.
- Iestatiet regulējamus ķīļa ruļļu augstumus tā, lai laivas ķīlis balstītos uz visiem ķīļa ruļļiem.
- Jūras ūdens var bojāt bremžu klučus, ja piekabe ir aprīkota ar bremzēm. Ja piekabes riteņi jāiegremdē ūdenī līdz rumbai, tad pēc piekabes lietošanas bremžu sistēma jāizskalo ar saldūdeni, caur rumbā esošajām skalošanas atverēm. Iesakām tam izmantot mazgāšanas sistēmu, ko var uzstādīt kā papildaprīkojumu.
- Novietojot piekabi ar slapju bremžu sistēmu, izmantojiet riteņu ķīļus, nevis rokasbremzi.

Laivas nostiprināšana uz brauciena laiku

⚠️ Nostipriniet laivu pie piekabes gan gareniski, gan sānu virzienā!

- Laivas aizmugurējo daļu nostipriniet pie skavām ar atsevišķām kravas nostiprināšanas siksnām, lai piekabe nekustētos uz sāniem. To pašu veiciet laivas priekšējos sānos (skat., 4. attēlu).
- Sānu balsti un ruļļi ir paredzēti laivas atbalstīšanai tikai, kad tā tiek iegremdēta, vai izcelta no ūdens.
- Nostipriniet laivu gareniski ar kravas nostiprināšanas siksnu, izmantojot uz laivas priekšpusē esošo cilpu. Vinča ir paredzēta tikai laivas iegremdēšanai un izcelšanai no ūdens.

⚠️ Vinča nav paredzēta kravas stiprināšanai!



siksnas kravas stiprināšanai

4. attēls

3.11. Papildinformācija par furgona piekabes izmantošanu

- Pirms iekraušanas un izkraušanas vienmēr atbalstiet piekabi, izmantojot balsta statņus.

3.12. Papildinformācija par reklāmas treilera izmantošanu

- Uztādot reklāmas piekabi, pārliecinieties, ka balsta statņi ir pēc iespējas maksimāli izbīdīti.
- Pārliecinieties, ka reklāmkarogs ir stingri piestiprināts rāmim, jo vējā plīvojošs reklāmkarogs var bojāt piekabes rāmi un pasliktināt rāmja cinkotā pārklājuma aizsargājošās īpašības, kas pasargā rāmi no vides ietekmes.
- Pēc piekabes uzstādīšanas pārliecinieties, ka stipra vēja iedarbībā piekabe neizkustēsies no vietas. Pretējā gadījumā vērsieties pie TIKI dīlera.

4. APKOPE UN UZTURĒŠANA

Piekabei, tāpat kā jebkuram citam transportlīdzeklim, nepieciešama regulāra apkope un uzturēšana kārtībā. Rūpīgi un laicīgi ievērojiet apkopes grafiku. Tas palīdzēs nodrošināt ilgāku piekaves lietošanas laiku. Veiktos darbus atzīmējiet apkopes grāmatā, kas atrodas šīs instrukcijas beigās.

4.1. Piekaves uzturēšana kārtībā

Ja piekave ar bremzēm netiek lietota ilgāk par pāris dienām, tad nofiksējiet riteņus ar riteņu ķīļiem un izslēdziet stāvbremzi.

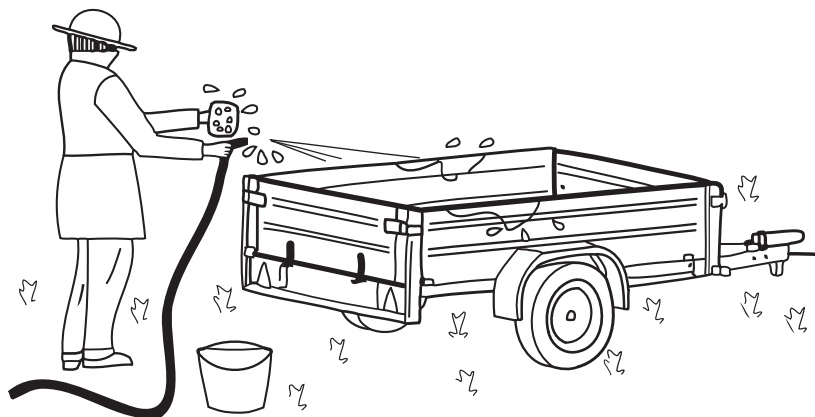
Ja piekave netiek lietota vairākus mēnešus, ieteicams to pacelt no riteņiem un atbalstīt rāmi ar atbilstošiem kronšteinu. Tādā veidā mazināsiet risku deformēt riepu kontaktvirsmas.

Pēc lietošanas vienmēr iztīriet piekaves kasti, lai šuvēs starp piekaves pamatnes finieri un kastes sāniem neuzkrātos netīrumi. Ja nepieciešams, iztīriet šuves. Netīrās šuvēs ilgstoši uzkrājas netīrumi, kas paātrina korozijas rašanos.

Pamatnes finieris, protams, ir materiāls, kas ūdens ietekmē uzblīst un izžūstot – saraujas. Pārmērīgs mitrums var šādu virsmu uz laiku izlikt. Izžūstot, tas atgūst savu sākotnējo formu. Šuve, kas papildīta ar netīrumiem, ilgstoši saglabā mitrumu un paātrina korozijas veidošanos. Lai no tā izvairītos, iesakām kravas piekabei izmantot plastmasas vāku vai tentu.

**Regulāri un pirms novietošanas
glabāšanā nomazgājiet piekabi.
Piekabes mazgāšana un izmantojamie
līdzekļi ir līdzīgi automazgāšanai.**

Cinka pārklājums, kas sedz piekabes virsmu, aizsargā metālu no apkārtējās vides ietekmes. Tomēr tas var korodēt, ja saskaras ar vielām, kas labi ķīmiski reaģē ar cinku (piemēram, sāls, noteikti mēslojumi, amonjaks, skābes u.c.). Turiet piekabi vietā, kur tā ir aizsargāta no lietus, kas krīt no lapu kokiem un ēkām. Šāds ūdens var saturēt izšķīdušas korozīvas vielas.



5. attēls

Laika gaitā piekabes cinkotās virsmas kļūst blāvas un tumšas. To izraisa dabisks process, kas veidojas gaisā esošā skābekļa un ogļskābās gāzes ietekmē. Tā rezultātā uz cinka rodas aizsargslānis. Šis aizsargslānis ir spēcīgāks un pret koroziju izturīgāks, nekā svaigi mirdzoša cinka virsma.

Uz jaunas piekabes cinka virsmām uz laiku var izveidoties balti oksīda plankumi. Tas neietekmē piekabes izturību pret koroziju. Šie plankumi pazudīs, parādoties iepriekš minētajam tumšākajam aizsargslānim. Ja vēlaties, oksīda slāni var viegli paberzēt ar neilona birsti.

4.2. Baltā rūsa

Cinks ir ķīmiski aktīvs metāls, kura augstā korozijas izturība tiek nodrošināta, veidojoties inertai oksīda un karbonātu plēvītei. Mitrumam (lietus ūdenim, rasai, kondensātam) un gaisa skābeklim iedarbojoties uz nesēn cinkotu tēraudu, notiek reakcija, kuras rezultātā veidojas cinka hidroksīds – baltas krāsas nogulsnes, kas ir zināmas kā "baltā rūsa".

Karsti cinkots tērauds ir tērauds, kas pārklāts ar aizsargslāni, iegremdējot to vannā ar izkausētu cinku, kas nodrošina ilgstošu aizsardzību pret koroziju, jo cinks aizsargā tēraudu, veidojot barjeru pret vides iedarbību, un darbojas kā tā dēvēts upurējošs anods, jo korodē agrāk nekā tērauds.

Baltajai rūsai ir raksturīgs liels tilpums, apmēram 500 reizes lielāks nekā cinkam, uz kura pamata tā veidojas. Tas nozīmē, ka rūsa var izskatīties apjomīgi un radīt iespaidu, ka cinks ir pilnībā oksidēts. Baltā rūsa veidojas tikai uz virsmas un neiedarbojas uz zem tās esošo tēraudu, bet skar vienīgi cinka ārējo slāni.

Aizsargīpašības

Ja uz karsti cinkota tērauda virsmas veidojas baltā rūsa, cinka aizsargīpašības tādēļ nemainās. Cinks turpina darboties kā upurējošs anods, t.i., turpina korodēt tērauda vietā, šādi aizsargājot to no korozijas.

Dabīga izžušana

Baltā rūsa ar laiku izzudīs, jo cinka hidroksīds pārvēršas par stabilākiem aizsargājošiem cinka savienojumiem, piemēram, par cinka karbonātu. Svarīgi, ka baltā rūsa var paātrināt cinka slāņa koroziju, ja to atstāj uz tērauda virsmas uz ilgāku laiku, it sevišķi mitrā, kodīgā un stabilā vidē. Tāpēc ir ieteicams pa laikam balto rūsu notīrīt.

4.3. Tehniskais sāls un citas agresīvas vides

Uzmanību! Tehniskais sāls agresīvi iedarbojas uz lielāko daļu metālu, ieskaitot cinku. Ja piekabe ir jauna un cinks vēl nav pilnībā ieguvis savas īpašības, kas aizsargā to no vides iedarbības, cinkotās virsmas būs īpaši jutīgas pret sāls iedarbību, notiekot braukšanai pa ceļiem, kas apstrādāti ar tehnisko sāli.

Zemāk norādītās darbības palīdzēs samazināt baltās rūsas rašanās risku.

- Izskalojiet piekabi uzreiz pēc brauciena pa ziemas ceļiem, kas apstrādāti ar tehnisko sāli. Ieteicama augstspiediena skalošana ar siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc brauciena.
- Nenovietojiet piekabi dziļi sniegā vai augstā zālē, jo uz to ilgstoši iedarbosies mitrums.
- Neatstājiet ūdeni uz plakanajām piekabes virsmām.

Baltās rūsas notīrīšana

- Nomazgājiet piekabi ar siltu ūdeni zem augsta spiediena, pēc tam noslauciet ar sūkli vai mīkstu suku, kas samitrināti ar vāju citronu sulas vai etiķa šķīdumu. Pēc tam rūpīgi noskalojiet.
- Tīrot karsti cinkotas virsmas, nelietojiet ķīmikālijas. Ķīmisko vielu ietekmē cinks var kļūt tumšs, kā rezultātā virsma būs neglīta.
- Radušos balto rūsu var akurāti noņemt ar nerūsējošā tērauda vati vai nerūsējošā tērauda suku.

Jāņem vērā, ka virsmu var saskrāpēt, tīrot to ar suku. Saskaņā ar karstās cinkošanas standartu EN ISO 1461, baltā rūsa uz karsti cinkota izstrādājuma nav pamats pretenzijām.

4.4. Riepas

Riepu iekšējais spiediens

Neatbilstošs spiediens piekabes riepās izraisa to pārmērīgu nodilumu un palielina degvielas patēriņu. Braukšana ar piekabi, kuras riepās ir neatbilstošs iekšējais spiediens, ir bīstama, jo var palielināties bremsēšanas ceļš. Regulāri pārbaudiet piekabes riepu iekšējo spiedienu un regulējiet to atkarībā no pārvadājamās kravas. Spiedienu vienmēr pārbaudiet aukstās riepās. Katram riepu izmēram ir noteikts savs pieļaujamais spiediens. Maksimālais riepu iekšējais spiediens ir norādīts uz riepām (sk. zemāk esošo tabulu). Pārsniegt uz riepām norādīto maksimālo spiedienu ir aizliegts.

Maksimāli pieļaujamais riepu iekšējais spiediens

Riepas izmērs	Maksimālais spiediens (bāros)
145/80 R13	3,40
155/80 R13C	4,50
155/80 R13	3,40
155/70 R12C	6,50
165/80 R13C	4,50
185/70 R13C	6,00
185/75 R14C	4,50
185/80 R14C	4,50
195/55 R10C	6,20
195/50 R13C	6,50

4.5. Apkopes darbi

Piekabes apkope jāveic reizi gadā, sākot no pirkuma dienas. Intensīvākas lietošanas gadījumā piekabes pārbaude jāveic biežāk. **Apkope jāveic apkopes servisā, kas ir kompetents veikt aprīkojuma darbus.** Iesakām apkopes darbus veikt pie TIKI oficiālajiem partneriem. Prasības atlīdzināt zaudējumus saistībā ar defektiem, kas radušies kārtējās tehniskās apkopes neizpildes dēļ, netiek pieņemtas.


Ikgadējā apkope

- Vizuāli jāpārbauda piekabes rāmja un virsbūves stāvoklis, kā arī kniedes un bultskrūves.
- Vizuāli jāpārbauda kravas nostiprināšanas skavu stāvoklis.
- Jāpārbauda un, ja nepieciešams, jānospriego tiltu, jūgstieņa un sakabes āķa bultskrūves.
- Jāpārbauda, vai kravas āķis noslēdzas un jāieeļļo sakabes ierīces mehānisms. Nodilis kravas āķis jānomaina.
- Jāpārbauda, vai lukturi darbojas un nav bojāti. Jāpārbauda kvēlspuldžu patronas un cokoli. Ja nepieciešams, tie jāiztīra.
- Jāpārbauda vadu un kontaktdakšu stāvoklis, kā arī jāuzsmērē elektroiekārtu smēre. Savienojumu shēmas ir atrodamas TIKI mājaslapā (www.tikitreiler.lv)
- Piekabēm ar bremzēm jāpārbauda bremzes un jānomaina nodilušie bremžu kluči. Jāpārbauda, vai nav bojāts bremžu trošu aizsargapvalks. Jāieeļļo inerces mehānisms. Ja nepieciešama, jānoregulē bremžu sistēma. Jāpārbauda bremžu darbība!
- Jāpārbauda riteņu gultņu vaļīgums. Ja gultņi ir vaļīgi, tie jānomaina.

- Vizuāli jāpārbauda amortizācijas elementu stāvoklis un stiprinājumi.
- Jāpārbauda, vai riepu nodilums un nospiedums ir vienmērīgs. Nodilušas riepas jāmaina. Jāpārbauda riepu spiediens.
- Jāpārbauda, vai riteņu bultskrūvēm ir pareizs pievilkšanas moments (95 Nm).
- Jāpārbauda vinčas darbība un jāieeļļo vinčas zobrati. Jāpārbauda, vai vinčas lenta/trose nav bojāta (piekabēm ar vinču).
- Jāpārbauda ķīļa un sānu ruļļu stāvoklis un kustīgums (laivu piekabēm).
- Veiktie darbi un datums jāatzīmē apkopes grāmatā, kas atrodas instrukcijas beigās.

4.5.1. Piekabes riteņu nomaiņa

Pirms nomaiņas

-  Novietojiet piekabi drošā vietā un pārliedcinieties, ka tā netraucēs ceļu satiksmei.
- Izmantojiet atbalsta klučus, lai droši fiksētu piekabi. Var arī iedarbināt piekabes stāvbremzi, ja tā ir uzstādīta uz piekabes. Ja piekabe ir piekabīnāta pie automašīnas, iedarbiniet tās stāvbremzi.
- Ja piekabē ir krava, pārliedcinieties, ka tā ir droši nostiprināta un nenoslīdēs. Pēc iespējas izkraujiet piekabi!

Piekabes pacelšana un riteņu nomaiņa

Uzmanību! Pārliedcinieties, ka domkratam ir pietiekama celtspēja!

- Pirms pacelšanas palaidiet vaļā riteņu skrūves lielākais uz pusi vijuma pret pulksteņrādītāja virzienu, izmantojot 17 mm galatslēgu.
- Paceļot piekabi, pārliedcinieties, ka grunts ir pietiekami izturīga. Ja grunts ir mīksta vai slidena, palieciet zem domkrata pamatni (piemēram, dēli u.tml.).
- Novietojiet domkratu zem tilta sijas un paceliet piekabi. Pēc iespējas nolieciet papildu balstu.

Uzmanību! Neatstājiet pacelto piekabi nepieskatītu!

Uzmanību! Nenovietojiet kājas/rokas zem paceltās piekabes!

- Noskrūvējiet visas skrūves, nolieciet tās uz tīras virsmas un noņemiet riteni.
- Uzstādiet jaunu vai izremontētu riteni un pieskrūvējiet skrūves, pagrozot tās pulksteņrādītāja virzienā.

Uzmanību! Pēc riepas nomaiņas pārbaudiet riteņa skrūvju pievilkšanas momentu (95 Nm).

5. TIESĪBAS IESNIEGT PRETENZIJAS

Attiecībā uz TIKI piekabju ražošanas defektiem ir spēkā Eiropas Savienības patērētāju tiesību aizsardzības direktīvā noteiktās pretenziju iesniegšanas tiesības divu gadu laikā no pirkuma darījuma datuma. Papildus var tikt piemērotas konkrētās valsts patērētāju tiesības. Lai saņemtu papildu informāciju par valsts iekšējām prasībām, vērsieties pie savas reģionālās patērētāju tiesību aizsardzības iestādes.

Ja esat atklājis defektu

Ja atklājas defekts, nekavējoties pārtrauciet lietot piekabi, lai bojājums nepadziļinās! Pie pirmās iespējas iesniedziet pretenziju par defektu veikalam, kas pārdevis piekabi. Problēmas aprakstam pievienojiet defekta fotoattēlu un piekabes pirkuma dokumentu. Par ražošanas defektu netiek uzskatīti bojājumi vai citas izpausmes, kas radušās no:

- lietošanas instrukcijas noteikumu neievērošanas;
- piekabes lietošanas neatbilstoši tās mērķim vai nevīžīgā veidā;
- ceļu satiksmes noteikumu neievērošanas;
- patvaļīgas piekabes pārbūves;
- normāla piekabes nodiluma/novecošanas;
- piekabes lietošanas vai turēšanas korozīvos apstākļos;
- ekspluatācijas laikā piekabei radītiem mehāniskiem bojājumiem.

Pretenzijas tiek risinātas, sadarbojoties ar piekabes ražotāja pārstāvi. Ražotājs nekompensē izdevumus, kas veikti pēc paša iniciatīvas defektu novēršanai.

6. APKOPES GRĀMATA

P - pārbaudīts		M - mainīts		E - eļļots		N - noregulēts	
Apkope saskaņā ar 4.2. punktu:	Veiktie darbi:				Datums:		
	P	M	E	N	Piezīmes:		
Rāmis, virsbūve, savienojumi							
Tiltu, jūgstieņa, sakabes āķa bultskrūves							
Kravas āķis							
Lukturi							
Vadi, kontaktdakšas							
Bremžu sistēma							
Gultņi							
Amortizācija							
Riepas							
Riteņu bultskrūves							
Vinča, trose, lente							
Kīļa un sānu ruļļi, slīdes							
Papildu informācija:							

P - pārbaudīts		M - mainīts		E - eļļots		N - noregulēts	
Apkope saskaņā ar 4.2. punktu:	Veiktie darbi:				Datums:		
	P	M	E	N	Piezīmes:		
Rāmis, virsbūve, savienojumi							
Tiltu, jūgstieņa, sakabes āķa bultskrūves							
Kravas āķis							
Lukturi							
Vadi, kontaktdakšas							
Bremžu sistēma							
Gultņi							
Amortizācija							
Riepas							
Riteņu bultskrūves							
Vinča, trose, lente							
Kīļa un sānu ruļļi, slīdes							
Papildu informācija:							

P - pārbaudīts	M - mainīts				E - eļļots	N - noregulēts	Datums:
	P	M	E	N			
Apkope saskaņā ar 4.2. punktu:	Veiktie darbi:				Datums:		
Rāmis, virsbūve, savienojumi							
Tiltu, jūgstieņa, sakabes āķa bultskrūves							
Kravas āķis							
Lukturi							
Vadi, kontaktdakšas							
Bremžu sistēma							
Gultņi							
Amortizācija							
Riepas							
Riteņu bultskrūves							
Vinča, trose, lente							
Kīļa un sānu ruļļi, slīdes							
Papildu informācija:							

P - pārbaudīts	M - mainīts				E - eļļots	N - noregulēts	Datums:
	P	M	E	N			
Apkope saskaņā ar 4.2. punktu:	Veiktie darbi:				Datums:		
Rāmis, virsbūve, savienojumi							
Tiltu, jūgstieņa, sakabes āķa bultskrūves							
Kravas āķis							
Lukturi							
Vadi, kontaktdakšas							
Bremžu sistēma							
Gultņi							
Amortizācija							
Riepas							
Riteņu bultskrūves							
Vinča, trose, lente							
Kīļa un sānu ruļļi, slīdes							
Papildu informācija:							

P - pārbaudīts	M - mainīts	E - eļļots	N - noregulēts		
Apkope saskaņā ar 4.2. punktu:	Veiktie darbi:				Datums:
	P	M	E	N	Piezīmes:
Rāmis, virsbūve, savienojumi					
Tiltu, jūgstieņa, sakabes āķa bultskrūves					
Kravas āķis					
Lukturi					
Vadi, kontaktdakšas					
Bremžu sistēma					
Gultņi					
Amortizācija					
Riepas					
Riteņu bultskrūves					
Vinča, trose, lente					
Ķīļa un sānu ruļļi, sliedes					
Papildu informācija:					

P - pārbaudīts	M - mainīts	E - eļļots	N - noregulēts		
Apkope saskaņā ar 4.2. punktu:	Veiktie darbi:				Datums:
	P	M	E	N	Piezīmes:
Rāmis, virsbūve, savienojumi					
Tiltu, jūgstieņa, sakabes āķa bultskrūves					
Kravas āķis					
Lukturi					
Vadi, kontaktdakšas					
Bremžu sistēma					
Gultņi					
Amortizācija					
Riepas					
Riteņu bultskrūves					
Vinča, trose, lente					
Ķīļa un sānu ruļļi, sliedes					
Papildu informācija:					

P - pārbaudīts	M - mainīts	E - eļļots	N - noregulēts	Veiktie darbi:				Datums:
				P	M	E	N	Piezīmes:
Apkope saskaņā ar 4.2. punktu:								
Rāmis, virsbūve, savienojumi								
Tiltu, jūgstieņa, sakabes āķa bulskrūves								
Kravas āķis								
Lukturi								
Vadi, kontaktdakšas								
Bremžu sistēma								
Gultņi								
Amortizācija								
Riepas								
Riteņu bulskrūves								
Vinča, trose, lente								
Ķīļa un sānu ruļļi, slīdes								
Papildu informācija:								

P - pārbaudīts	M - mainīts	E - eļļots	N - noregulēts	Veiktie darbi:				Datums:
				P	M	E	N	Piezīmes:
Apkope saskaņā ar 4.2. punktu:								
Rāmis, virsbūve, savienojumi								
Tiltu, jūgstieņa, sakabes āķa bulskrūves								
Kravas āķis								
Lukturi								
Vadi, kontaktdakšas								
Bremžu sistēma								
Gultņi								
Amortizācija								
Riepas								
Riteņu bulskrūves								
Vinča, trose, lente								
Ķīļa un sānu ruļļi, slīdes								
Papildu informācija:								

INFORMĀCIJA PAR PIEKABI

- Piekabes modelis: _____
- VIN kods: _____
- Reģ. numurs: _____
- Izplātītājs: _____ Tālrunis: _____
Izplātītājs: _____
- Nodošanas datums: _____ Paraksts: _____

PIEZĪMES

TIKI treiler

www.tikitreiler.lv